

DOI: 10.17805/trudy.2024.4.2

СОЦИОЛОГИЯ

ДОСТУПНОСТЬ СРЕДЫ ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ

Д.А. Анпалов, А.А. Анпалова,
МБОУ Гимназия №1 им. А.А. Иноземцева
Иркутская область, г. Братск

Аннотация: В современном мире проживает огромное количество людей с ограниченными возможностями. Одной из серьезных проблем для них является существование в окружающей среде барьеров, препятствующих осуществлению комфортной жизнедеятельности маломобильных групп населения. Авторы предлагают ряд мероприятий для ее решения.

Ключевые слова: доступная среда; инвалиды; ограниченная подвижность; схема; маршрут; баннер; дизайн; рекламный щит

ACCESSIBILITY OF THE ENVIRONMENT FOR LOW-MOBILITY GROUPS OF THE POPULATION

D.A. Anpalov, A.A. Anpalova,
Gymnasium No. 1 named after A.A. Inozemtsev
Irkutsk region, Bratsk

Abstract: A huge number of people with disabilities live in the modern world. One of the serious problems for them is the existence of barriers in the environment that prevent the comfortable life of low-mobility groups of the population. The authors propose a number of measures to solve it.

Keywords: accessible environment; people with disabilities; limited mobility; scheme; route; banner; design; billboard

По официальным данным в 2020 г. в России насчитывается 11,88 млн. инвалидов, это 8,1% численности населения. Число людей с ограниченными возможностями здоровья в Иркутской области составляет более 206 тысяч человек, что составляет 8,6% от общей численности населения, а детей в возрасте до 3 лет, которых можно отнести к категории «людей на колясках» 3,8% от общей численности населения. Адаптированная для инвалидов и других МГН среда называется безбарьерной или доступной. Потребность в безбарьерной среде испытывает большинство населения. На сегодняшний день ситуацию, которая сложилась в области жизнедеятельности маломобильных граждан, несмотря на работу, которая ведется в этом направлении, нельзя назвать примером социального равенства в обществе.

Инвалиды и иные МГН сталкиваются с барьерами и испытывают затруднения при получении необходимых услуг в связи с имеющимися проблемами: в самостоятельном передвижении, в получении информации, в ориентировании в пространстве. К сожалению, в большинстве случаев требования доступности для инвалидов и других МГН не выполнены, кроме того, встречается немало примеров некомпетентной реализации элементов доступной среды: пандусы,

установленные с нарушением норм, кнопки вызова обслуживающего персонала, размещенные на ненадлежащей высоте, напольная тактильная плитка, смонтированная не по правилам и другие.

Для реализации подпрограммы «Обеспечение условий доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения» в нашем городе требуется провести большую работу по выявлению проблем организации комфортной безбарьерной среды. Мы решили взять именно эту тему для проекта, поскольку Братск — небольшой город, и внимания к данной проблеме у нас уделяется намного меньше, чем в более крупных городах. Мы считаем, что проделанная нами работа сможет помочь в решении такой важной социальной проблемы.

Проблема: Существование в окружающей среде барьеров, препятствующих нормальному передвижению ЛМГН, получению ими информации и осуществлению ими комфортной жизнедеятельности.

Цель проекта: Детально проработать схемы значимых барьеров и доступных маршрутов движения для разных категорий ЛМГН на карте 17 микрорайона города Братска, привлечь общественность к этой проблеме.

Ожидаемый результат (гипотеза): Детальная проработка схем значимых барьеров и доступных маршрутов движения для разных категорий ЛМГН на карте 17 микрорайона. Дизайн баннера, привлекающего внимание общественности к этой проблеме.

Задачи проекта:

1. Ознакомиться с нормативной документацией, регламентирующей правила проектирования доступной городской среды с учетом физических возможностей всех категорий ЛМГН, включая инвалидов с поражением опорно-двигательного аппарата, недостатками зрения, дефектами слуха.

2. Изучить основные элементы безбарьерного каркаса городских территорий и требования к ним.

3. Провести анализ физической, пространственной и информационной доступности для ЛМГН объектов (входов в здания) и территории 17 микрорайона.

4. Произвести необходимые обмеры, фотофиксацию и т. д.

5. Составить схемы значимых барьеров и доступных маршрутов движения для разных категорий ЛМГН на карте территории 17 микрорайона.

6. Предложить мероприятия по адаптации рассматриваемой территории.

Создать дизайн баннера, привлекающего внимание общественности к существованию барьеров для МГН.

7. Предложить созданный дизайн баннера для дальнейшей его установки на одном из рекламных щитов города Братска.

Мы ознакомились с нормативной документацией, регламентирующей правила проектирования доступной городской среды с учетом физических возможностей всех категорий МГН, а именно: со сводами правил — «О реконструкции городской застройки с учетом доступности для инвалидов и других маломобиль-

ных групп населения», «О доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения», «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения» и др. С Межгосударственными стандартами — «Средства отображения информации знаковые для инвалидов», «Рельефно-графические изображения для слепых», «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению» и др.

В результате этого ознакомления мы смогли сформулировать определение: Маломобильные группы населения (МГН) — люди, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуги, необходимой информации или при ориентировании в пространстве. Мы также смогли составить их классификацию. Категории МГН: Люди с постоянными ограничениями (10% населения РФ). Лица с физическими, умственными и психическими ограничениями Лица, имеющие нарушения органов восприятия (слух, зрение). Инвалиды-колясочники, лица, ограниченные в движении, испытывающие трудности при необходимости стоять. Лица с проблемами ориентации в пространстве или с нарушением речи Низкорослые люди; люди, страдающие избыточным весом. Лица с психическими расстройствами. Лица, ограниченные в передвижении из-за возраста. Люди с временными ограничениями (20% населения РФ). Лица с временными ограничениями передвижения. Временные ограничения из-за болезней и травм. Пассажиры с багажом.

Нами было принято рассматривать именно инвалидов по зрению, слуху, а также с нарушениями в опорно-двигательном аппарате, так как это самые многочисленные группы, среди людей с постоянными ограничениями.

Мы изучили основные элементы безбарьерного каркаса городских территорий и требований к ним в соответствии с нормативными актами, описанными выше. Так, для слабовидящих основными элементами являются тактильные таблички со шрифтом Брайля, тактильное покрытие для дорог и тротуаров. Для инвалидов-колясочников обязательным является наличие пандусов с поручнями, а для инвалидов по слуху — наличие сурдопереводчиков в общественно-важных местах (в больницах, учебных заведениях и др.). Помимо этого, существуют элементы безбарьерного каркаса, относящиеся сразу ко всем трем: МГН. Такими являются знаки на остановках общественного транспорта, кнопки вызова персонала для инвалидов у входа в заведение, а также, парковочные места, предназначенные для этих людей.

Сбор данных об уровне доступности городской среды 17 микрорайона Братска. После изучения документации мы обошли весь 17 микрорайон, рассматривая здания, магазины, тротуары и другие объекты на их соответствие нормативным документам и на наличие элементов безбарьерного каркаса для: МГН. В результате этого стало понятно, что микрорайон практически не приспособлен для жизни: МГН.

На весь 17-й микрорайон для инвалидов по зрению присутствуют только три знака со шрифтом Брайля (по одному у каждого отделения Почты России и один у центра «Созвездие»), а тактильное покрытие и вовсе отсутствует.

С инвалидами-колясочниками дела обстоят следующим образом: во всем микрорайоне есть только 19 пандусов, но 3 из них установлены с нарушением норм (у двух из них неправильные поручни и слишком большой угол наклона, а третьим просто невозможно воспользоваться, так как перед ним стоит скамейка). Помимо этого, в микрорайоне очень мало бордюрных пандусов (съездов с тротуаров), что очень сильно затрудняет передвижение инвалидов. Ко всему этому самой главной проблемой являются входы в жилые здания, ведь все они находятся на возвышенностях, что не позволяет МГН самостоятельно покидать свои квартиры и возвращаться назад. Для инвалидов с дефектами слуха в 17-м микрорайоне нет ни одного места, где они смогли бы воспользоваться услугой сурдоперевода.

Из плюсов — у 7 магазинов есть возможность вызова персонала для помощи (посредством специальной кнопки — у шести из них, и по номеру телефона — у одного). Также в нашем микрорайоне есть две парковки для инвалидов. Однако ни на одной из остановок общественного транспорта нет специальных знаков доступности объекта для инвалидов.

Особое внимание следует уделить снежным массам на тротуарах, поскольку в одних ситуациях они являются временной преградой для МГН, а в других ситуациях способствуют в передвижении. Все данные полученные в результате этого этапа сопровождаются фотоотчетом.

Собрав всю информацию, мы стали работать с картой микрорайона: сначала мы отметили красными точками найденные нами барьеры, мешающие передвижению МГН. После этого мы составили схему маршрутов, позволяющую любому инвалиду добраться от своего места жительства до любого места в нашем микрорайоне таким образом, чтобы ему на пути не встречались те самые барьеры в наименьшем количестве. Объединив эти две схемы, мы получили общую схему значимых барьеров и возможных маршрутов.

Поняв, какие барьеры присутствуют в этом микрорайоне, мы объединили их по группам и попытались предложить возможное решение для наиболее важных из них.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

СП 140.13330.2012 Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения

СП 35-105-2002 Реконструкция городской застройки с учетом доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения

СП 59.13330.2016 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001

СП 136.13330.2012 Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения.

ГОСТ Р 51261-99. Устройства опорные стационарные реабилитационные. Типы и технические требования

ГОСТ Р 52131-2019 Средства отображения информации знаковые для инвалидов

ГОСТ Р 58512-2019 Рельефно-графические изображения для слепых

ГОСТ Р 52875-2018 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению

Анпалов Дмитрий Алексеевич, Анпалова Анна Алексеевна, Иркутская область, г. Братск, МБОУ «Гимназия №1 им. А.А. Иноземцева», 11 класс. Научный руководитель: Шмидт Н.В., учитель математики.

Anpalov Dmitry Alekseevich, Anpalova Anna Alekseevna, Irkutsk region, Bratsk, Gymnasium № 1 named after A.A. Inozemtsev, 11th grade. Scientific supervisor: Schmidt N.V., mathematics teacher.

Для цитирования:

Анпалов Д.А., Анпалова А.А. Доступность среды для маломобильных групп населения. № 4. С. 13–17. DOI: <https://www.doi.org/10.17805/trudy.2024.4.2>